

- [Svenska](#)
  - [Engelska](#)
  - [Holländska](#)
  - [Tyska](#)
  - [Dansk](#)

- [Strukton](#)

#### Strukton och dotterbolag

- [Strukton Till struktur.com](#)
- [Strukton Civiell Till strukturciviell.com](#)
- [Strukton Rail Till strukturrail.se](#)
- [Strukton International](#)[Strukton International](#)
- [Strukton Workspere Till strukturworkspere.nl](#)



stäng meny meny



- [RSS](#)
- [Personalinlogg](#)
- [Strukton på Nordic Rail 2017](#)
- [Strukton Rail i Almedalen 2018](#)

Nyheter

## Strukton bygger ut Tvärbanan i Stockholm

22 03 2017

**26 mars inleder Strukton Rail arbetet med att rusta och bygga ut Tvärbanan. Arbetet startar vid station Mårtensdal i södra Stockholm och ingår i den stora utbyggnaden och installationen av nytt signalsystem på Tvärbanan mellan Sickla och Solna.**

Samtidigt som banan får nytt signalsystem bygger Strukton nya vändspår i Mårtensdal, Årstaberget och Alviks Strand. Vändspåren gör det möjligt för spårvagnar att vända, byta riktning och trafikera en begränsad sträcka på Tvärbanan, exempelvis vid rusningstrafik. Tillsammans med det nya



signalsystemet öppnar vändspåren för tätare och mer flexibel trafik. Förutom vändspåren ansvarar Strukton Rail för vissa komponentbyten i signalsystemsbygget.

- Vi börjar med att riva en del av Tvärbanans anläggning innan vi flyttar befintliga spår och gör plats för de nya vändspåren. Sedan bygger vi vändspår och nya växlar, berättar Bart van Odijk, platschef vid Strukton Rail.



På söndag går alltså startskottet för ett halvår av intensiva arbeten. Strukton är klara i slutet av juni, sedan följer tester av signalsystem och spår innan trafiken kommer igång. I arbetet kommer det att vara stort fokus på att hålla buller och andra störningsmoment på en rimlig nivå för boende längs Tvärbanan.

-Vår arbetstid är 7-19 på vardagar men vid några tillfällen kan vi behöva jobba helg och natt för att klara tidplanen. Då gäller extra stränga regler för bullriga arbeten. Det finns bullermätare utplacerade längs hela arbetsområdet och med hjälp av dem kan vi hålla bra koll på ljudnivån, säger Bart.

Det nya signalsystemet ska knyta samman den Tvärbanan som har ny ändstation i Sickla, med banan som har slutstation i Solna. Det betyder att trafikanterna i framtiden slipper dagens spårvagnsbyte i Alvik. När arbetena är klara i oktober kan resenärerna glädjas åt en spårvagn som tar dem längre, med flexiblare och tätare trafik.

*FAKTA: Strukton Rail bygger ut Tvärbanan med vändspår vid Mårtensdal, Årstaberget och Alviks Strand. Byggstart är 26 mars med slutdatum 30 juni, då tester av banan tar vid. I oktober drar trafiken igång igen. I Årstaberget och Alviks Strand arbetar Strukton Rail som underentreprenör åt Sveab.*

Vid frågor om Strukton Rails arbeten, kontakta platschef Bart van Odijk, 010-480 56 06 eller kommunikationschef Lisa Borges, 010-480 56 22. Vid övriga frågor om utbyggnaden av Tvärbanan, kontakta SL eller läs mer på [sl.se/signalsystem-tvarbanan](http://sl.se/signalsystem-tvarbanan).