

- [Svenska](#)
  - [Engelska](#)
  - [Holländska](#)
  - [Tyska](#)
  - [Dansk](#)

- [Strukton](#)

#### Strukton och dotterbolag

- [Strukton Till struktur.com](#)
- [Strukton Civiel Till strukturciviel.com](#)
- [Strukton Rail Till strukturrail.se](#)
- [Strukton InternationalStrukton International](#)
- [Strukton Workspere Till strukturworkspere.nl](#)



---

stäng meny meny



- [RSS](#)
- [Personalinlogg](#)
- [Strukton på Nordic Rail 2017](#)
- [Strukton Rail i Almedalen 2018](#)

## Järnvägen enligt Strukton Rail

**Här ger vi vår bild av situationen på den svenska järnvägen med några lösningsförslag för att skapa en robust järnväg och en punktlig spårtrafik.**

#### Vad är problemet?

Sveriges järnväg har problem med förseningar och störningar. Det beror bland annat på att underhållet av järnvägen har halkat efter under lång tid och att spårtrafiken har ökat kraftigt de senaste åren. När trafiken ökar minskar utrymmet för underhåll av spår, signalsystem och kontaktledningar. Materialet på flera järnvägssträckor har dessutom passerat sin tekniska livslängd och behöver bytas ut. Det har gjort att spår och teknik är extra känsliga för påfrestningar, vilket ökar risken för tågurspårningar, signalfel och nedrivna kontaktledningar.

#### Vad behöver göras?

- På Strukton Rail tycker vi att det behövs bättre samverkan mellan alla som jobbar med järnväg och järnvägstrafik. I hela kedjan från politiker och myndigheter till tågbolag och spårrentreprenörer måste vi ha samma mål i sikte – en robust järnväg där det går punktlig och säker tågtrafik. Genom samarbete kan vi komma långt. Inom järnvägssektorn pågår ett samarbetsprojekt kring punktlighet på spåret – Tillsammans för Tåg i Tid. Läs mer [här](#) om det arbetet och vilka som är med.
- Järnvägen behöver byggas ut med fler spår och på vissa håll behöver det byggas helt nya spår och teknik. Det arbetet kommer att ta lång tid, samtidigt måste järnvägen som redan finns fungera bättre. För det krävs mer underhåll, vilket i sin tur kräver längre trafikfria tider för att våra järnvägstekniker ska kunna jobba på spåren. Här kan en trafikfri period varje dygn vara en bra lösning.
- Att spårtrafiken ökar är bra! Det finns ingen miljövänligare transportväg än järnvägen och det vore dumt att inte ta vara på det stora intresset för att resa och transportera med tåg. Men nu visar statistik att fler väljer bort tåget eftersom man tappat förtroende för järnvägen. Vi tror att information till dem som reser är viktigt. Ibland blir tåg försenade och då behöver resenärer snarast möjligt få veta varför och hur länge. Vi anser också att trafiken behöver minska under en period, för att möjliggöra mer underhåll och därmed öka tågen punktlighet.
- En stor mängd teknisk kompetens finns samlad bland järnvägens anställda. Järnvägsföretagen har dessutom utvecklat sina verksamheter till att bli mer kostnadseffektiva och lösningsfokuserade - ofta tack vare värdefull erfarenhet från järnväg i Europa och andra delar av världen. Det vore dumt att inte ta tillvara på den kunskap som finns och utveckla den. Här måste det till samverkan och utveckling av arbetssätt, med Trafikverket i en avgörande roll.
- Vi gillar konkurrens – den har bidragit till utveckling och att drivkraften till förbättringar har ökat bland företag som jobbar på järnvägen. Men vi vill inte ha konkurrens till vilket pris som helst. Idag styr prislappen vilket entreprenadföretag som får Trafikverkets uppdrag att utföra underhåll på järnväg. Det tycker vi är fel. Ska järnvägen hålla god standard måste kvalitet väga tyngre vid upphandling av spårarbete. Lägst pris ger inte alltid bäst resultat.