

Författare (Dokumentägare): Therese Oscarsson	Område: Inköp; Kvalitet; Arbetsmiljö; Miljö; Säkerhet	Dokument-ID: STRUKTON-12-575	Version: 3
Fastställt av: Kvalitetschef	Fastställt datum: 2016-05-30	Dokumenttyp: Rutin	

Detta dokument beskriver de krav som Strukton Rail AB, i dokumentet kallat Beställaren ställer på Leverantörer, i dokumentet kallat Leverantör som ska utföra arbete åt Strukton Rail på Trafikverkets anläggningar. I slutet av dokumentet finns en sammanfattande tabell som med fördel kan användas som checklista.

Kraven är generella och ytterligare krav kan tillkomma beroende på uppdragets omfattning, organisation och lokalisering.

1 Övergripande krav

Strukton Rail är under pågående certifiering för ISO 9001 (kvalitet), ISO 14001 (miljö) och OSHAS 18001 (arbetsmiljö) och är certifierade för ISO 3834-2 (svets). Strukton Rail prioriterar leverantör med ett systematiskt arbete inom kvalitet, miljö, riskhantering, trafik- och elsäkerhet samt arbetsmiljö. Detta bedöms via leverantörsbedömning.

ID06 är en obligatorisk ID- och närvaroredovisning på byggarbetsplatsen. Om ej Beställaren meddelat annat ska personalen bära ID06-kortet synligt på arbetsplatsen i aktuellt projekt. Fr.o.m. 2016-01-01 gäller närvaroregistrering på Beställarens alla anläggningsplatser.

Information om hur Strukton Rails Leverantörer registrerar sig i Strukton Rails personalliggare och hur ID06 närvaroregistrering utförs finns beskrivet i dokument på Strukton Rails leverantörportal, www.strukton.se

Om det i beställningen framgår att Leverantören ska använda sitt eget trafikillstånd, ska kopia på tillståndet delges Beställaren.

Transport av farligt gods på leverantörens trafikillstånd ska delges Beställaren innan transporten sker. Transport av farligt gods får ej ske på Beställarens trafikillstånd.

1.1 Projektplan och samverkan

Leverantör/Underentreprenör ska ta del av projektets projektplan, arbetsmiljöplan, miljöplan och säkerhetsplan, vilka beskriver krav och rutiner.

Underentreprenör ska delge Beställaren underlag till planerna beroende på uppdragskontrakt.

Leverantör ska ta del av och agera i enlighet med Strukton Rails säkerhet- miljö-arbetsmiljö- och kvalitetspolicy.

Leverantör ska följa projektets anvisning gällande nödlägesberedskap.

Berörd personal hos Leverantören kan ombuddas att delta vid genomgångar där väsentliga krav och övriga förutsättningar för entreprenaden förtydligas.

Beställaren har rätt att kontrollera anlitad Leverantör genom stickprov och/eller oanmälda besök. Beställaren har rätt att ta del av styrande och verifierande dokument som används i den del av verksamheten som omfattas av projektet. Beställaren har rätt att genomföra föransmällda eller oanmälda revisioner, egna eller tredje parts, hos Leverantör/Underentreprenör.

Respektive part står för sina egna kostnader med anledning av revisionerna.

1.2 Intyg och kompetenser

Krav på personal i olika säkerhetsfunktioner specificeras i bl.a.

- TDOK 2015:0101 (tidigare BVF 926)
- TDOK 2014:0994 (tidigare BVF 913)
- TDOK 2014:0230 (tidigare BVF 906)
- TDOK 2014:0345 (tidigare BVF 1921)
- TDOK 2015:0300 (tidigare BVF 1920)
- TDOK 2016:0289 (tidigare BVF 923)
- TDOK 2015:0230

CV och intyg på kompetenser samt behörighet ska överlämnas till Beställarens platsledning innan arbetet påbörjas. Dokumenten ska vara individuellt namnsatta och inskannade med personens namn och behörighet.

Vid arbete med elektriska installationer (som t ex växelvärm, spårledning, återledning) ska behörighetsbevis och anställningsbevis på Leverantörens behörige installatör delges Beställarens inköpsavdelning.

1.3 Risker, olyckor och tillbud

Riskhantering är en kontinuerlig process innan och under ett arbete. Leverantör ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets risker och förmedla underlag för risker inom sitt åtagande.

Olycks- och tillbudsrapportering ska utföras av all personal enligt projektets rutiner. Olyckor och tillbud ska utan dröjsmål rapporteras till projektet!

Avvikelsesrapportering ska utföras av all personal enligt projektets rutiner. Avvikelser som innebär brott mot lagkrav eller skadliga utsläpp till miljön ska utan dröjsmål rapporteras till Beställarens platsledning.

1.4 Fordon och produktionshjälpmedel

Instrument och verktyg som används för verifierande mätningar och kvalitetspåverkande arbete ska vara kalibrerade och kontrollerade.

Provning och kontroll av instrument och kompletterande utrustning ska utföras enligt den senaste SIS/TS publikation för Instrument och övriga mätdon. Kalibreringspliktiga instrument ska vara avstämda mot de noggrannhetskrav som föreskrivna toleranskrav föranleder. Intyg ska delges projektet innan arbete påbörjas.

Krav Spårfordon och arbetsredskap specificeras i bl.a.

- TDOK 2013:0001
- TDOK 2013:0002
- TDOK 2013:0004
- TDOK 2013:0005

Spårfordon och arbetsredskap ska vara besiktigade, satta i trafik, försäkrade och dagligen kontrollerade. Kopia på senaste besiktningsprotokoll ska delges Tekniskchef hos Beställaren innan arbete påbörjas. Fordonsbok eller logg för dagliga kontroller ska finnas i fordonet för att kunna uppvisas vid arbetsplatskontroll eller vid förfrågan. Dokumenten ska vara individuellt namnsatta och inskannade med fordonets typbeteckning/registreringsnummer.

Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Beställaren.

Transport av farligt gods på leverantörens trafiktillstånd ska delges Beställaren innan transporten sker. Transport av farligt gods får ej ske på Beställarens trafiktillstånd.

1.5 Egenkontroller och arbetsberedningar

Ett kontrollprogram upprättas för projektet där typ och frekvens på de kontroller som ska utföras under arbetets fortskridande specificeras med kompletterande kontrollplaner och egenkontroller. Leverantörs/Underentreprenörs egenkontroller ska delges projektet och ingå i projektets kontrollprogram.

Arbetsberedningar ska tas fram för de arbetsmoment som Beställaren eller leverantören ansett som kritiska.

2 Arbetsmiljökrav

I Strukton Rails Drog och Alkohol Policy framgår att slumpmässiga drogtestar ska utföras på all personal. Detta gäller även Leverantör/Underentreprenör som aktivt arbetar i ett projekt oavsett om det är administrativ personal eller produktionspersonal. Strukton Rail har rätt att byta ut personal som vägrar test.

Leverantör till Strukton Rail ska ha en rutin för regelbundna hälsoundersökningar. Se även avsnitt 3 "Trafik och elsäkerhetskrav".

Personal som utför Heta Arbeten ska inneha giltigt certifikat. Dessa ska delges Beställarens platsledning innan arbete påbörjas.

Leverantören ska tillse att den personal som ska utföra svetsarbeten innehar giltiga certifikat för aktuella svetsmetoder och överlämna kopior på certifikaten till Beställarens platsledning.

Släckningsutrustning ska finnas tillgängligt vid arbetsplatsen.

Leverantören ska tillse att dennes personal använder hjälm (**hjälm ska alltid användas på de arbetsplatser där det förekommer maskiner/fordon**), skyddsskor, varselkläder och annan personlig skyddsutrustning. Ljusbågetestade- och flamskyddade kläder ska användas vid El arbeten och Heta arbeten. Personal som vistas inom spårområdet ska bära varselkläder på överkroppen. Varselkläder ska följa standarden EN 471, lägst klass 2 och vara CE-märkta.

Från den 1 januari 2017 ska personer som vistas inom spårområdet bära varselkläder på överkropp som uppfyller standard EN 471, klass 3. Logotyper eller andra färgsättningar som inte är fluorescerande får inte påverka ytan som standarden påvisar. Projektet kan ha skärpta krav.

Leverantören/Underentreprenör ska följa de skydds- och säkerhetsföreskrifter som gäller för det entreprenadområde de vistas inom.

Leverantören ska innan arbete påbörjas delge Beställarens platsledning uppgifter till kontaktperson i händelse av olycka.

Kemikalier kan utgöra en hälsorisk, se 4 Miljökrav. Säkerhetsdatablad som beskriver bl.a. det skydd som ska användas ska finnas tillgänglig vid arbetet.

3 Trafik- och elsäkerhetskrav

Leverantör med säkerhetstjänst ska ha genomgått hälsoundersökning enligt BV-FS 2000:4/ TSFS 2011:61. Kopia på läkarutlåtande alternativt "Intyg om godkänd hälsoundersökning för inhyrd personal" överlämnas innan projektstart. Gäller även efter att ny hälsoundersökning har genomförts.

All personal ska minst ta del av Råd och Skyddsanvisningar samt lokal information. Detta beskrivs i TDOK 2015:0300. Intyg delges Beställarens platsledning innan arbete påbörjas.

Leverantör har rätt att delta eller vara föremål för arbetsplatskontroll avseende trafik och elsäkerhet.

Enligt Transportstyrelsens författningssamling BV-FS 2000:3 och 2000:4 ska personal som utför reparationer och kontrollerar funktioner på järnvägsfordon, betraktas som att ha arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.

Leverantör som utför reparationer på Strukton Rails ägda och inhyrda järnvägsfordon ska revideras för bl.a. kontroller av intyg och läkarutlåtelse för aktuell personal.

Krav på uppställning av fordon ställs bl.a. annat i TDOK 2014:0415.

Släckningsutrustning ska finnas i spårfordon och arbetsredskap.

4 Miljökrav

Berörd personal hos leverantör ska genomgå utbildning angående Beställarens projektplan/miljöplan där miljökritiska aktiviteter behandlas. Utbildningen hålls i samband med uppstart av entreprenaden eller vid arbetsplatsintroduktion.

Miljökrav på spårfordon, vägfordon och arbetsmaskiner samt drivmedel beskrivs i TDOK 2012:93 från TRV. Miljödeklaration ska delges Beställaren innan arbete påbörjas.

Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Beställaren.

4.1 Material och kemiska produkter

Material som byggs in anläggningen ska bedömas enligt TRV:s kriterier och registreras i BASTA. Kemikalier ska granskas av Beställaren innan användning och vara godkänd enligt Beställaren och slutkunds krav innan användning. Användningsområde och förbrukning ska redovisas löpande till projektet. Säkerhetsdatablad ska finnas vid arbetsstället.

Alla kemikalier ska vara märkta och förvaras korrekt. Vid förvaring av flytande kemikalier ska spillskydd finnas. Spillskyddet ska kunna kvarhålla största behållarens mängd plus 10 % av övriga kemikalier inom spillskyddet. Vid förvaringsstället ska lämpligt absorberingsmedel och släckmedel finnas tillgängligt.

Alla kemikalier ska vara märkta och förvaras korrekt. Vid förvaring av flytande kemikalier ska spillskydd finnas. Spillskyddet ska kunna kvarhålla största behållarens mängd plus 10 % av övriga kemikalier inom spillskyddet. Vid förvaringsstället ska lämpligt absorberingsmedel och släckmedel finnas tillgängligt.

4.2 Avfallshantering

Avfall tas om hand enligt projektets miljöplan. Avfallsbehållare ska vara uppmärkta så att avfallet sorteras rätt.

Förekommer rivning i entreprenaden utfärdas rivningsplan av Beställaren och rapportering sker av Leverantören enligt rivningsplan.

Vid mellanlagring av avfall/farligt avfall anmäls detta till projektet.

Påträffas farliga ämnen i samband med demontering- och rivningsarbeten ska arbetsmiljöansvarig/BAS-U informeras samt erforderliga skydd anordnas.

Om Leverantör/Underentreprenör transporterar farligt avfall eller farligt gods ska kopia på erforderliga tillstånd ges projektet innan transport sker.

4.3 Buller och vibrationer

I utförandeskedet ska följande åtgärder vidtas:

- Mindre bullrande arbetsmetoder och maskiner ska användas
- Störande arbeten undviks så långt som möjligt nattetid och kvällar/helger. I arbete med tidplan beaktas störande arbeten
- Berörda ska informeras om kommande störande arbeten (kan även vara vibrationer, damm, lukt)

5 Hemsidor

Arbetsmiljöverket, www.av.se (AFS)

Transportstyrelsen, www.transportstyrelsen.se (TSFS)

Trafikverket, www.trafikverket.se (TDOK, BVF)

ID06, www.id06.se

Skatteverket, www.skatteverket.se

Elsäkerhetsverket, www.elsakerhetsverket.se

Brandskyddsföreningen, www.brandskyddsforeningen.se

Strukton Rail AB, www.strukton.se

6 Sammanfattning

	Kravområde	Dokumentation/Åtgärd	Hänvisning
<input type="checkbox"/>	Krav på systematiskt arbete inom kvalitet, miljö, riskhantering, trafik- och elsäkerhet samt arbetsmiljö.	Bedöms vid leverantörsbedömning.	ISO 9001, ISO14001 etc.
<input type="checkbox"/>	Trafikillstånd att utföra järnvägstrafik (järnvägsföretag)	Trafikillstånd skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas.	Transportstyrelsen
<input type="checkbox"/>	Behörig installatör	Behörighetsbevis och anställningsbevis skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas om inte avtal är tecknat med leverantören	Elsäkerhetsverket
<input type="checkbox"/>	Svetsansvarig	Leverantörer som har personalkategorier och utrustning som ska utföra svetsarbeten i spårmiljö, krävs att Beställarens inköpsavdelning och svetsansvarig har godkänt Leverantören.	Trafikverket SS-EN ISO 3834-2
<input type="checkbox"/>	ID 06	Om ej Beställaren meddelat annat ska personalen bära ID06-kortet synligt på arbetsplatsen i aktuellt projekt. Närvaroregistrering sker enligt aktuell etablering/byggarbetsplats rutiner	http://www.skatteverket http://www.id06.se/
<input type="checkbox"/>	Riskhantering	Leverantör/UE ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets risker och ge underlag för risker inom sitt uppdrag.	
<input type="checkbox"/>	Tillbud- och olycksrapportering	Enligt projektets rutiner	
<input type="checkbox"/>	Avvikelsehantering	Enligt projektets rutiner	
<input type="checkbox"/>	Instrument, verktyg och jordningsverktyg samt kopplingslinor	Provning och kontroll av instrument och kompletterande utrustning ska utföras enligt den senaste SIS/TS publikation för Instrument och övriga mätton. Ska vara avstämda mot de noggrannhetskrav som föreskrivna toleranskrav föranleder. Kalibreringsbevis ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas.	SIS/TS publikation för Instrument och övriga mätton
<input type="checkbox"/>	Spårfordon och arbetsredskap – Operativa och tekniska krav, kontrollbesiktning	Intyg delges Strukton Rail innan spårfordon och arbetsredskap används Dokumenterna ska vara individuellt namnsatta och inskannade med spårfordonets eller arbetsredskapets fordonnummer/registreringsnummer.	TDOK 2013:0001 TDOK 2013:0002 TDOK 2014:0761 TDOK 2014:0763 TDOK 2013:0289
<input type="checkbox"/>	Egenkontroller	Egenkontroller ska utföras och redovisas till Strukton Rail.	
<input type="checkbox"/>	Arbetsberedning	Leverantör/UE ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets arbetsberedning och ge underlag för arbetsberedning inom sitt uppdrag	
<input type="checkbox"/>	Dagbok	Dagbok förs dagligen och redovisas till Strukton Rail.	
<input type="checkbox"/>	Heta arbeten	Kopia på certifikat skickas till Strukton Rail innan arbete utförs.	Brandskyddsföreningen www.brandskyddsforeningen.se
<input type="checkbox"/>	Nödlägesberedskap	Enligt projektets rutiner	
<input type="checkbox"/>	Vibrationer	Enligt gällande krav	AFS 2005:15
<input type="checkbox"/>	Buller	Enligt gällande krav	AFS 2005:16
<input type="checkbox"/>	Damm	Enligt gällande krav	AFS 2011:18 AFS 2015:2
<input type="checkbox"/>	Släckningsutrustning	Spårfordon och arbetsredskap ska vara utrustade med släckningsutrustning	
<input type="checkbox"/>	Närmast anhörig	Kontaktperson hos Leverantör/UE ska delges Beställarens platsledning innan arbete påbörjas	

<input type="checkbox"/>	Alkohol och drogtester	Slumpvisa tester utförs	
<input type="checkbox"/>	Hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetstjänst och för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten. Hälsokrav m.m. enligt lagen om behörighet för lokförare	Kopia på läkarutlåtande skickas innan arbete påbörjas, alternativt överlämnar leverantören/UE intyg om godkänd Hälsoundersökning Inhyrd personal. Intyget ska vara individuellt namnsatt och inskannade med personens namn.	BV-FS 2000:4 TSFS 2011:61 Lag 2011:725 AFS 2005:6
<input type="checkbox"/>	Repetitionsutbildning trafik- och elsäkerhet	Intyg skickas till Beställarens platsledning innan arbete påbörjas. Intygen ska vara individuellt namnsatta och inskannade med personens namn och behörighet	TDOK 2014:0230
<input type="checkbox"/>	Råd och skydd och lokal information	Personal som ska arbeta i spårrområde ska delta i informationen. Personal som har Råd & Skydd behörighetsbevis ska delge Strukton Rail en kopia	TDOK 2013:0289 TDOK 2015:0300
<input type="checkbox"/>	Förarbevis fordon/arbetsredskap	Intyg skickas till Beställarens platsledning innan arbete påbörjas. Förarbevisen ska vara individuellt namnsatta och inskannade med personens namn och behörighet	
<input type="checkbox"/>	Krav för uppställning av fordon på spår	Fordon ställs upp enligt gällande föreskrifter	TDOK 2014:0415
<input type="checkbox"/>	Arbetsplatskontroller	Arbetsplatskontroller genomför löpande av Strukton Rail och beställare	
<input type="checkbox"/>	Personlig skyddsutrustning	Enligt projektets föreskrifter	Se punkt 2 Arbetsmiljökrav
<input type="checkbox"/>	Miljökrav spårfordon, vägfordon och arbetsmaskiner.	Miljödeklaration ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas. Deklarationen ska vara individuellt namnsatt och inskannad med fordonsnummer/registreringsnummer Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Beställaren	TDOK 2012:93
<input type="checkbox"/>	Drivmedel	Ska vara miljöklassade. Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska redovisas	TDOK 2012:93
<input type="checkbox"/>	Kemikalier	Säkerhetsdatablad på kemikalier ska granskas av Strukton Rail innan användning. Användningsområde och förbrukning ska redovisas löpande till projektet efter godkännande	TDOK 2012:22
<input type="checkbox"/>	Material	Material som byggs in i en anläggning ska vara bedömda enligt TRVs kriterier och vara registrerade i BASTA	TDOK 2012:93
<input type="checkbox"/>	Avfall	Avfall tas om hand enligt gällande regler för projektet. Mängd redovisas löpande för projektet.	
<input type="checkbox"/>	Transport av farligt gods	Tillstånd för transport av farligt gods ska delges Strukton Rail innan transport. Transport av farligt gods får ej ske på Strukton Rails trafikillstånd.	
<input type="checkbox"/>	Projekt- och arbetsmiljöplan, kontrollplan, arbetsberedning, riskhantering	Underlag från Underentreprenör ska delges Beställaren beroende på uppdrag	
<input type="checkbox"/>	Tillträde	Beställare och slutkund har rätt att utföra kontroller och revision på Leverantörs/Underentreprenörs arbetsområde, platskontor, arbetsfordon och arbetsredskap	
<input type="checkbox"/>	Startmöte med Underentreprenör	Genomgång av krav och tecknat kontrakt	

Arbetsmiljöverket (AFS), Transportstyrelsen = (TSFS), Trafikverket =(TDOK, BVF). Hänvisande dokument kan laddas ner på respektives hemsida.