

Författare (Dokumentägare): Rolf Ekman	Område: Inköp; Kvalitet; Arbetsmiljö; Miljö; Säkerhet	Dokument-ID: STRUKTON-12-937	Version: 1
Fastställt av: Kvalitetschef	Fastställt datum: 2016-05-30	Dokumenttyp: Rutin	

Detta dokument beskriver de krav som Strukton Rail AB, i dokumentet kallat Beställaren ställer på Leverantörer, i dokumentet kallat Leverantör, som ska utföra arbete åt Strukton Rail på AB Storstockholms Lokaltrafiks anläggningar. I slutet av dokumentet finns en sammanfattande tabell som med fördel kan användas som checklista.

Kraven är generella och ytterligare krav kan tillkomma beroende på uppdragets omfattning, organisation och lokalisering.

1 Övergripande krav

Strukton Rail är under pågående certifiering för ISO 9001 (kvalitet), ISO 14001 (miljö) och OSHAS 18001 (arbetsmiljö) och är certifierade för ISO 3834-2 (svets). Strukton Rail prioriterar leverantör med ett systematiskt arbete inom kvalitet, miljö, riskhantering, trafik- och elsäkerhet samt arbetsmiljö. Detta bedöms via leverantörsbedömning.

ID06 är en obligatorisk ID- och närvaroredovisning på byggarbetsplatsen. Personalen ska bära ID06-kortet synligt på arbetsplatsen i aktuellt projekt. Fr.o.m. 2016-01-01 gäller närvaroregistrering på Beställarens alla anläggningsplatser.

Information om hur Strukton Rails Leverantörer registrerar sig i Strukton Rails personalliggare och hur ID06 närvaroregistrering utförs finns beskrivet i dokument på Strukton Rails leverantörsportal, www.strukton.se

1.1 Projektplan och samverkan

Leverantör/ Underentreprenör ska ta del av projektets projektplan, arbetsmiljöplan, miljöplan och säkerhetsplan, vilka beskriver krav och rutiner för detta.

Underentreprenör ska delge Strukton Rail underlag till planerna beroende på uppdragskontrakt.

Leverantör ska ta del av och agera i enlighet med Strukton Rails säkerhet- miljö- arbetsmiljö- och kvalitépolicy.

Leverantör ska följa projektets anvisning gällande nödlägesberedskap.

Berörd personal hos Leverantören kan ombedd att delta vid genomgångar där väsentliga krav och övriga förutsättningar för entreprenaden förtydligas.

Beställaren och Trafikförvaltningen har rätt att kontrollera anlita Leverantör/UE genom stickprov och/eller oanmälda besök. Trafikförvaltningen har rätt att ta del av styrande och verifierande dokument som används i den del av verksamheten som omfattas av projektet. Strukton Rail och Trafikförvaltningen har rätt att genomföra förämnade eller oanmälda revisioner, egna eller tredje parts, hos Leverantör/Underentreprenör. Respektive part står för sina egna kostnader med anledning av revisionerna.

1.2 Intyg och kompetenser

Krav på personal i olika säkerhetsfunktioner specificeras i bl.a.

- SSÄ TRI TUB
- SSÄ TRI JVG
- SSÄ TRI SPV
- SSÄ-SÄK-0409
- SSÄ SÄK-0056
- SSÄ-SÄB-0137
- SSÄ-SÄB-0138
- SSÄ-SÄB-0139
- SSÄ-SÄK-0050
- SSÄ-SÄK-0051
- SSÄ-SÄK-0052
- SSÄ-SÄK-0055
- ESA Grund 14.1

CV och intyg på kompetenser samt behörigheter ska överlämnas till Beställarens platsledning innan arbetet påbörjas. Dokumenten ska vara individuellt namnsatta och inskannade med personens namn och behörighet.

Vid arbete med elektriska installationer (som t ex växelvärm, spårledning, återledning) ska behörighetsbevis och anställningsbevis på leverantörens behörige installatör delges Beställarens inköpsavdelning.

1.3 Risker, olyckor och tillbud

Riskhantering är en kontinuerlig process innan och under ett arbete. Leverantör ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets risker och förmedla underlag för risker inom sitt åtagande.

Olycks- och tillbudsrapportering ska utföras av all personal enligt projektets rutiner. Olyckor och tillbud ska utan dröjsmål rapporteras till projektet.

Avvikelse- och tillbudsrapportering ska utföras av all personal enligt projektets rutiner. Avvikelse som innebär brott mot lagkrav eller skadliga utsläpp till miljön ska utan dröjsmål rapporteras till platsledningen.

Vid arbete på SL:s spåranläggning ska olyckor omedelbart anmälas till Trafikledningscentralen (TLC) samt enligt projektets larmplan. Anmälningsplikten omfattar samtliga typer av olyckor eller tillbud som berör arbetsplatsen, tågtrafiken, elsäkerhet, vägtrafik, tredje man eller kombinationer därav. Leverantör/Underentreprenör ska medverka i utredning i begärd omfattning samt genom att självständigt inlämna all information som kan vara av värde för utredningen.

1.4 Fordon och produktionshjälpmedel

Instrument och verktyg som används för verifierande mätningar och kvalitetspåverkande arbete ska vara kalibrerade och kontrollerade.

Provning och kontroll av instrument och kompletterande utrustning ska utföras enligt den senaste SIS/TS publikationen för Instrument och övriga mätDon. Kalibreringspliktiga instrument ska vara avstämda mot de noggrannhetskrav som föreskrivna toleranskrav föranleder. Intyg ska delges projektet innan arbete påbörjas.

Krav på Spårfordon och arbetsredskap specificeras i bl.a.

- SSÄ-SÄK-0002

Spårfordon och arbetsredskap ska vara besiktigade, satta i trafik och försäkrade och dagligen kontrolleras. Kopia på senaste besiktningsprotokoll ska delges Tekniskchef hos Beställaren innan arbete påbörjas. Fordonsbok eller logg för dagliga kontroller ska finnas i fordonet för att kunna uppvisas vid arbetsplatskontroll eller vid förfrågan. Dokumenten ska vara individuellt namnsatta och inskannade med fordonsnummer/registreringsnummer.

Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Beställaren.

1.5 Egenkontroller och arbetsberedningar

Ett kontrollprogram upprättas för projektet där typ och frekvens på de kontroller som ska utföras under arbetets fortskridande specificeras med kompletterande kontrollplaner och egenkontroller. Leverantörs Underentreprenörs egenkontroller ska delges projektet och ingå i projektets kontrollprogram.

Arbetsberedningar ska tas fram för de arbetsmoment som Beställaren eller leverantören ansett som kritiska. Arbetsberedningar skall tillsändas projektet och kan även delges Trafikförvaltningen.

2 Arbetsmiljökrav

I Strukton Rails Drog och Alkohol Policy framgår att slumpmässiga drogtestar ska utföras på all personal. Detta gäller även Leverantör/Underentreprenör som aktivt arbetar i ett projekt oavsett om det är administrativ personal eller produktionspersonal. Strukton Rail har rätt att byta ut personal som vägrar test.

Leverantör till Strukton Rail ska ha en rutin för regelbundna hälsoundersökningar. Se även avsnitt 3 "Trafik och elsäkerhetskrav".

Personal som utför Heta Arbeten ska inneha giltigt certifikat. Dessa ska delges Beställarens platsledning innan arbete påbörjas.

Leverantören ska tillse att den personal som ska utföra svetsarbeten innehar giltiga certifikat för aktuella svetsmetoder och överlämna kopior på certifikaten till Beställarens platsledning.

Släckningsutrustning ska finnas tillgängligt vid arbetsplatsen.

Leverantören ska tillse att dennes personal använder hjälm, (hjälm ska alltid användas på de arbetsplatser där det förekommer maskiner/fordon), skyddsskor, varselkläder och annan personlig skyddsutrustning. Ljusbågetestade- och flamskyddade kläder ska användas vid El arbeten och Heta arbeten. Personal som vistas inom spårområdet ska bära varselkläder på överkroppen. Varselkläder ska följa standarden EN 471, lägst klass 2.

Leverantören/Underentreprenör ska följa de skydds och säkerhetsföreskrifter som gäller för det entreprenadområde de vistas inom.

Leverantören ska innan arbete påbörjas delge Beställarens platsledning uppgifter till kontaktperson i händelse av olycka.

Kemikalier kan utgöra en hälsorisk, se 4 Miljökrav. Säkerhetsdatabladet som beskriver bl.a. det skydd som ska användas ska finnas tillgänglig vid arbetet.

3 Trafik och elsäkerhetskrav

Leverantör med säkerhetstjänst ska ha genomgått hälsoundersökning enligt BV-FS 2000:4. Kopia på läkarutlåtande överlämnas innan projektstart. Gäller även efter att ny hälsoundersökning har genomförts.

All personal ska minst ha utbildning enligt respektive SSÅ TRI för berörd bana och vara godkänd i Kategori X9. Intyg och CV delges Beställarens platsledning innan arbete påbörjas.

Leverantör har rätt att delta eller vara föremål för arbetsplatskontroll avseende trafik och elsäkerhet.

Enligt Transportstyrelsens författningssamling BV-FS 2000:3 och 2000:4 ska personal som utför reparationer och kontrollerar funktioner på järnvägsfordon, betraktas som att ha arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.

Leverantör som utför reparationer på Strukton Rails ägda och inhyrda järnvägsfordon ska revideras för bl.a. kontroller av intyg och läkarutlåtelse för aktuell personal.

Släckningsutrustning ska finnas i spårfordon och arbetsredskap.

4 Miljökrav

Berörd personal hos leverantör ska genomgå utbildning angående Beställarens projektplan/miljöplan där miljökritiska aktiviteter behandlas. Utbildningen hålls i samband med uppstart av entreprenaden eller vid arbetsplatsintroduktion.

Miljökrav på spårfordon, vägfordon och arbetsmaskiner samt drivmedel beskrivs i Trafikförvaltningens dokument "Rekommendationer och krav på fordon och maskiner i UH 2012" SLDok-2012-12482 samt TDOK 2012:93 från TRV. Miljödeklaration ska delges Beställaren innan arbete påbörjas.

Vid transport av farligt gods sker detta på Leverantörs/ Underentreprenörs eget tillstånd.

Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Beställaren.

4.1 Material och kemiska produkter

Kemikalier ska granskas av Strukton Rail innan användning och vara godkänd enligt Beställarens och slutkunds krav innan användning. Användningsområde och förbrukning ska redovisas löpande till projektet. Säkerhetsdatablad ska finnas vid arbetsstället.

Val av material och kemiska produkter ska uppfylla TF:s riktlinjer, det innebär att Byggvarubedömningen ska tillämpas. Produkter med bedömningen "rekommenderas" eller "accepteras" ska väljas. Produkter med bedömningen "undviks" får ej användas om särskilt skäl ej föreligger. Ansökan om avsteg lämnas till Beställaren som handlägger ärendet och meddelar resultatet av prövningen av produkten.

Alla kemikalier ska vara märkta och förvaras korrekt. Vid förvaring av flytande kemikalier ska spillskydd finnas. Spillskyddet ska kunna kvarhålla största behållarens mängd plus 10 % av övriga kemikalier inom spillskyddet. Vid förvaringsstället ska lämpligt absorberingsmedel och släckmedel finnas tillgängligt.

Leverantör/ Underentreprenör ansvarar för att redovisa mängden brandfarlig vara till Strukton Rail för beräkning att brandfarlig vara inte överskrider tillåten mängd. Vid införandet av brandfarlig vara inom spårområdet anmäls detta till TLC enligt bestämmelserna i TRI.

4.2 Avfallshantering

Avfall tas om hand enligt projektets miljöplan. Avfallsbehållare ska vara uppmärkta så att avfallet sorteras rätt.

Förekommer rivning i entreprenaden utfärdas rivningsplan av Beställaren och rapportering sker av Leverantören enligt rivningsplan.

Vid mellanlagring av avfall/farligt avfall anmäls detta till projektet.

Påträffas farliga ämnen i samband med demontering- och rivningsarbeten ska arbetsmiljöansvarig/BAS-U informeras samt erforderliga skydd anordnas.

Om Leverantör/ Underentreprenör transporterar farligt avfall eller farligt gods ska kopia på erforderliga tillstånd ges projektet innan transport sker.

4.3 Buller och vibrationer

I utförandeskedet ska följande åtgärder vidtas:

- Mindre bullrande arbetsmetoder och maskiner ska användas
- Störande arbeten undviks så långt som möjligt nattetid och kvällar/helger. I arbete med tidplan beaktas störande arbeten
- Berörda ska informeras om kommande störande arbeten (kan även vara vibrationer, damm, lukt)

5 Hemsidor

Arbetsmiljöverket, www.av.se (AFS)

Transportstyrelsen, www.transportstyrelsen.se (TSFS)

Trafikverket, www.trafikverket.se (TDOK, BVF)

ID06, www.id06.se

Skatteverket, www.skatteverket.se

Elsäkerhetsverket, www.elsakerhetsverket.se

Brandskyddsföreningen, www.brandskyddsforeningen.se

Strukton Rail AB, www.strukton.se

6 Sammanfattning

	Kravområde	Dokumentation/Åtgärd	Hänvisning
<input type="checkbox"/>	Krav på systematiskt arbete inom kvalitet, miljö, riskhantering, trafik- och elsäkerhet samt arbetsmiljö.	Bedöms vid leverantörsbedömning.	ISO 9001, ISO14001 etc.
<input type="checkbox"/>	Behörig installatör	Behörighetsbevis och anställningsbevis skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas om inte avtal är tecknat med leverantören	Elsäkerhetsverket
<input type="checkbox"/>	Svetsarbeten	Leverantörer som har personalkategorier och utrustning som ska utföra svetsarbeten i spårmiljö, krävs att Beställarens inköpsavdelning och svetsansvarig har godkänt Leverantören.	SS-EN ISO 3834-2
<input type="checkbox"/>	ID 06	Om ej Beställaren meddelat annat ska personalen bära ID06-kortet synligt på arbetsplatsen i aktuellt projekt. Närvaroregistrering sker enligt aktuell etablering/byggarbetsplats rutiner.	http://www.skatteverket.se http://www.id06.se/
<input type="checkbox"/>	Riskhantering	Leverantör/UE ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets risker och ge underlag för risker inom sitt uppdrag.	
<input type="checkbox"/>	Tillbud- och olycksrapportering	Enligt projektets rutiner	
<input type="checkbox"/>	Avvikelsehantering	Enligt projektets rutiner	
<input type="checkbox"/>	Instrument, verktyg och jordningsverktyg samt kopplingslinor	Provning och kontroll av instrument och kompletterande utrustning samt verktyg ska utföras enligt den senaste SIS/TS publikation för Instrument och övriga mättdon. Ska vara avstämda mot de noggrannhetskrav som föreskrivna toleranskrav föranleder. Kalibreringsbevis ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas.	SIS/TS publikation för Instrument och övriga mättdon
<input type="checkbox"/>	Spårfordon och arbetsredskap – Operativa och tekniska krav, kontrollbesiktning	Intyg delges Strukton Rail innan spårfordon och arbetsredskap används Dokumenterna ska vara individuellt namnsatta och inskannade med spårfordonets eller arbetsredskapets fordonsnummer/registreringsnummer.	SSÅ-SÅK-0002
<input type="checkbox"/>	Egenkontroller	Egenkontroller ska utföras och redovisas till Strukton Rail.	
<input type="checkbox"/>	Arbetsberedning	Leverantör/UE ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets arbetsberedning och ge underlag för arbetsberedning inom sitt uppdrag	
<input type="checkbox"/>	Dagbok	Dagbok förs dagligen och redovisas till Strukton Rail.	
<input type="checkbox"/>	Heta arbeten	Kopia på certifikat skickas till Strukton Rail innan arbete utförs.	Brandskyddsföreningen
<input type="checkbox"/>	Nödlägesberedskap	Enligt projektets rutiner	
<input type="checkbox"/>	Vibrationer	Enligt gällande krav	AFS 2005:15
<input type="checkbox"/>	Buller	Enligt gällande krav	AFS 2005:16
<input type="checkbox"/>	Damm	Enligt gällande krav	AFS 2011:18 AFS 2015:2
<input type="checkbox"/>	Släckningsutrustning	Spårfordon och arbetsredskap ska vara utrustade med släckningsutrustning	
<input type="checkbox"/>	Närmast anhörig	Kontaktperson hos Leverantör/UE ska delges Beställarens platsledning innan arbete påbörjas	
<input type="checkbox"/>	Alkohol och drogtester	Slumpvisa tester utförs	

Generella SMAK-krav för leverantörer och UE på AB Storstockholms Lokaltrafiks anläggning



<input type="checkbox"/>	Hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetstjänst och för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.	Kopia på läkarutlåtande skickas innan arbete påbörjas. Intyget ska vara individuellt namnsatt och inskannade med personens namn.	BV-FS 2000:4 AFS 2005:6
<input type="checkbox"/>	Repetitionsutbildning trafik- och elsäkerhet	Intyg skickas till Beställarens platsledning innan arbete påbörjas. Intygen ska vara individuellt namnsatta och inskannade med personens namn och behörighet	SSÄ TRI TUB SSÄ TRI JVG SSÄ TRI SPV SSÄ SÄK-0056
<input type="checkbox"/>	Spårbehörighet	Personal som ska arbeta i spårområde ska inneha lägst Kategori X9. Behörighetsbevis ska delge Strukton Rail en kopia	SSÄ TRI TUB SSÄ TRI JVG SSÄ TRI SPV
<input type="checkbox"/>	Förarbevis arbetsredskap	Intyg skickas till Beställarens platsledning innan arbete påbörjas. Förarbevisen ska vara individuellt namnsatta och inskannade med personens namn och behörighet	
<input type="checkbox"/>	Arbetsplatskontroller	Arbetsplatskontroller genomför löpande av Strukton Rail och beställare	
<input type="checkbox"/>	Personlig skyddsutrustning	Enligt projektets föreskrifter	Se punkt 2 Arbetsmiljökrav
<input type="checkbox"/>	Intyg på genomförd miljöutbildning	Intyg skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas. Intygen ska vara individuellt namnsatta och inskannade med personens namn och behörighet.	
<input type="checkbox"/>	Miljökrav spårfordon och vägfordon samt arbetsmaskiner.	Miljödeklaration ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas. Deklarationen ska vara individuellt namnsatt och inskannad med fordonsnummer/registreringsnummer. Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Beställaren	
<input type="checkbox"/>	Drivmedel	Ska vara miljöklassade. Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska redovisas	
<input type="checkbox"/>	Kemikalier	Säkerhetsdatablad på kemikalier ska granskas av Beställaren innan användning. Användningsområde och förbrukning ska redovisas löpande till projektet efter godkännande	
<input type="checkbox"/>	Material	Material som byggs in i en anläggning ska vara bedömda enligt SLL:s kriterier.	
<input type="checkbox"/>	Avfall	Avfall tas om hand enligt gällande regler för projektet. Mängd redovisas löpande för projektet.	
<input type="checkbox"/>	Transport av farligt gods	Vid transport av farligt gods sker detta på Leverantörs/Underentreprenörs eget tillstånd.	
<input type="checkbox"/>	Projekt- och arbetsmiljöplan	Underlag från Underentreprenör ska delges Beställaren beroende på uppdrag	
<input type="checkbox"/>	Tillträde	Beställare och slutkund ska ha rätt till kontroll och revision på Leverantörs/Underentreprenörs arbetsområde, platskontor, arbetsfordon och arbetsredskap	
<input type="checkbox"/>	Startmöte med UE	Genomgång av krav och tecknat kontrakt	